

**Постановление главы администрации сельского поселения
Юмашевский сельсовет муниципального района Чекмагушевский
район Республики Башкортостан**

**Об утверждении программы комплексного развития транспортной
инфраструктуры сельского поселения Юмашевский сельсовет
муниципального района Чекмагушевский район Республики
Башкортостан на 2019-2034 годы**

Руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»,

Постановляю:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Юмашевский сельсовет муниципального района Чекмагушевский район Республики Башкортостан на 2019-2034 годы (прилагается).
2. Разместить на официальном сайте администрации сельского поселения Юмашевский сельсовет муниципального района Чекмагушевский район Республики Башкортостан в сети интернет.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации _____

2019 год
№ _____

УТВЕРЖДЕНА

постановлением главы администрации
сельского поселения Юмашевский
сельсовет муниципального района
Чекмагушевский район
Республики Башкортостан
от _____ 2019 г. № _____

Программа

**комплексного развития транспортной инфраструктуры
сельского поселения Юмашевский сельсовет
муниципального района Чекмагушевский район
Республики Башкортостан на
2019-2034 годы**

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

Паспорт программы

Общие сведения

1. Состояние транспортной инфраструктуры
2. Перспективы развития транспортной инфраструктуры
3. Система программных мероприятий
4. Финансовые потребности для реализации программы
5. Перечень программных мероприятий
6. Оценка эффективности мероприятий
7. Управление программой

Введение

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально экономического и территориального развития муниципального образования.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;
- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированной с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;
- обеспечение условий для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения

- населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию Программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также строительством новых объектов.

Паспорт программы

<p>Наименование программы</p>	<p>Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Юмашевский сельсовет муниципального района Чекмагушевский район Республики Башкортостан на 2019-2034 годы.</p>
<p>Основание для разработки программы</p>	<p>Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации; 2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; 3. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; 4. Решение совета сельского поселения Юмашевский сельсовет муниципального района Чекмагушевский район Республики Башкортостан от _____ № _____ «Об утверждении Генерального плана сельского поселения Юмашевский сельсовет муниципального района Чекмагушевский район с подготовкой инженерных изысканий (с созданием топографической основы).
<p>Заказчик программы</p>	<p>Администрация сельского поселения Юмашевский сельсовет муниципального района Чекмагушевский район Республики Башкортостан.</p>
<p>Разработчик программы</p>	<p>ООО «Башдорпроект»</p>
<p>Цели программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; ➤ повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; ➤ повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

<p>Задачи программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; ➤ повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения; ➤ обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения; ➤ увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, освобождение придомовых территорий, пешеходных зон от автомобилей.
<p>Целевые индикаторы и показатели</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения; ➤ доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием; ➤ доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным покрытием; ➤ доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям; ➤ наличие и протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения; ➤ основные сооружения и оборудование, повышающие безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения; ➤ объекты автогазозаправочной инфраструктуры; ➤ обслуживание автобусами и легковыми такси;
<p>Сроки и этапы реализации Программы</p>	<p>Мероприятия программы охватывают период 2019 – 2034 годы. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы) указываются с разбивкой по годам в течение первых 5 лет, а на последующий период без разбивки по годам.</p>
<p>Объемы и источники финансового обеспечения программы</p>	<p>Источники финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ средства местного бюджета; ➤ иные источники финансирования. <p>Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода.</p>

<p>Объемы и источники финансового обеспечения программы</p>	<p>Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:</p> <p>1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры.</p> <p>Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.</p> <p>2. Мероприятия по ремонту и строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.</p> <p>Реализация мероприятий позволит сохранить и увеличить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.</p> <p>3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.</p> <p>Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.</p> <p>4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.</p> <p>Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.</p> <p>5. Мероприятия по организации дорожного движения.</p> <p>Реализация мероприятий позволит повысить уровень качества и безопасности транспортного обслуживания населения.</p> <p>6. Мероприятия по ремонту и строительству пешеходных и велосипедных дорожек.</p> <p>Реализация мероприятий позволит повысить качество велосипедного и пешеходного передвижения населения.</p>
---	--

Общие сведения

Сельское поселение Юмашевский сельсовет находится в юго-западной части муниципального района Чекмагушевский район Республики Башкортостан. Сельское поселение Юмашевский с юга граничит с Буздякским и Шаранским районами, с севера – Новобалтачевским и Чекмагушевским сельсоветами, с запада – Новокарьявдинским сельсоветом, с востока – Калмашбашевским и Рапатовским сельсоветами. Административным центром сельского поселения Юмашевский сельсовет является село Юмашево. В состав Юмашевского сельсовета входят 9 населенных пунктов: с.Юмашево, с.Новосеменкино, с.Уйбулатово, с.Караталово, д.Новопучкаково, с.Митро-Аюповское, с.Старопучкаково, с.Староузмяшево, д. Макаровка.

Рисунок 1. Расположение Чекмагушевского муниципального района на карте Республики Башкортостан.



Особенности инфраструктуры сельского поселения Юмашевский сельсовет, его специфика обусловлены как природными (климатическими, географическими), так и социально-историческими факторами.

Площадь сельского поселения – 14 382,0 м².

Район пересекают важные автодороги направлением Кушнаренково – Бакалы, Дюртюли – Буздяк. А в целом район имеет разветвлённую сеть автомобильных дорог общей протяжённостью более 510 км.

Село Юмашево является административным центром муниципального образования сельское поселение Юмашевский сельсовет. Расстояние до г.Уфа – 140 км, районного центра с.Чекмагуш - 29 км, ближайшей ж/д станции Буздяк - 61 км. Население - 813 человек.

Северо-западная граница села проходит вдоль русла р.Камышлы, с востока территория ограничена производственной зоной. Имеет хорошие транспортные связи с выходом на дороги регионального и межрайонного значения.

Село Новосеменкино расположено в 32 км. от районного центра – с.Чекмагуш, в 3 км. от центра сельсовета – с.Юмашево, расстояние до ближайшей ж/д станции Буздяк - 65 км. Население – 186 человек.

Находится в центральной части сельского поселения. Восточную границу села огибает река База.

Село Уйбулатово расположено в 33 км. от районного центра – с.Чекмагуш, в 5 км. от центра сельсовета – с.Юмашево, расстояние до ближайшей ж/д станции Буздяк - 66 км. Население – 213 человек.

С северо-запада территория села ограничена рекой База, с востока - автодорогой Юмашево-Сабаево.

Село Караталово расположено в 42 км. от районного центра – с.Чекмагуш, в 10 км. от центра сельсовета – с.Юмашево, расстояние до ближайшей ж/д станции Буздяк - 70 км. Население – 190 человек.

Село расположено в юго-западной части сельсовета. С запада граница села проходит по границе Юмашевского сельсовета и Шаранского района. Территория со всех сторон окружена лесами. Вдоль южной границы проходит грунтовая дорога, соединяющая д.Новопучкаково и с.Уйбулатово.

Деревня Новопучкаково расположена в 44 км. от районного центра – с.Чекмагуш, в 12 км. от центра сельсовета – с.Юмашево, расстояние до ближайшей ж/д станции Буздяк - 75 км. Население – 102 человек.

Деревня находится в южной части сельского поселения и расположена в междуречье рек Базы и Пучкак. Восточная граница деревни примыкает к лесу.

Село Митро-Аюповское расположено центральной части сельского поселения в 29 км. от районного центра – с.Чекмагуш, в 5 км. от центра сельсовета – с.Юмашево, расстояние до ближайшей ж/д станции Буздяк - 60 км. Население – 422 человек.

С юга территория села ограничена автодорогой районного значения «Юмашево-Кашкарово», с востока – руслом реки База, вдоль северной границы проходит магистральный газопровод.

Село Староузмяшево расположено в 25 км. от районного центра – с.Чекмагуш, в 5 км. от центра сельсовета – с.Юмашево, расстояние до ближайшей ж/д станции Буздяк - 66 км. Население – 116 человек.

С запада село граничит с Новокарьявдинским сельсоветом. Через село проходит автодорога Новобалтачево-Юмашево.

Село Старопучкаково расположено в центральной части сельского поселения в 32 км. от районного центра – с.Чекмагуш, в 7 км. от центра

сельсовета – с.Юмашево, расстояние до ближайшей ж/д станции Буздяк - 56 км. Население – 265 человек.

Западная граница проходит вдоль русла реки База. Вдоль южной границы протекает река Сыгынязы. С севера территория ограничена автодорогой Юмашево-Кашкарово.

Деревня Макаровка расположена на юго-восточной границе сельского поселения в 32 км. от районного центра – с.Чекмагуш, в 9 км. от центра сельсовета – с.Юмашево, расстояние до ближайшей ж/д станции Буздяк - 74 км. Население – 55 человек.

Для населения Чекмагушевского района ближайшими аэропортами являются: Международный аэропорт «Уфа».

Территория Чекмагушевского района располагается в пределах Прибельской увалисто-волнистой равнины на левом берегу р. Белой. В структурно-тектоническом плане рассматриваемая территория относится к Бирской седловине Русской платформы.

Климат территории Юмашевоского сельсовета, расположенной в лесостепной зоне, умеренно-континентальный, характеризуется устойчивой погодой в течение всего года с большим числом солнечных дней и сухостью воздуха.

Территория СП Юмашевский сельсовет относится к лесостепной зоне. Климатические условия поселения наиболее благоприятны для сельского хозяйства: территория хорошо обеспечена теплом и недостаточностью влагой

На территории СП Юмашевский сельсовет Чекмагушевского района преобладают равнинные почвы и основную площадь равнинных почв занимают черноземы выщелочные и черноземы типичные.

Для черноземов выщелочных характерно повышенное содержание гумуса и, наоборот, уменьшенная мощность гумусового горизонта. Первое обстоятельство является следствием благоприятных для гумификации климатических условий, второе – относительной молодости рельефа.

Лесистость СП Юмашевский сельсовет низкая. Дубовые леса занимают участки с достаточно увлажненными почвами. Березовые леса распространены повсеместно.

Степи отличаются высокой биологической продуктивностью и имеют огромное хозяйственное и природоохранное значение. Луга имеют

преимущественно вторичное происхождение, сформировались на месте сведенных лесов. Наибольшей продуктивностью отличаются пойменные луга разнотравно-злакового типа. Луга и пастбища лесостепной зоны менее продуктивны.

На территории СП Юмашевский сельсовет, у юго-западной окраины с.Юмашево, расположено Юмашевское месторождение кирпичных глин, находящееся в нераспределенном фонде недр (госрезерв). Месторождение учтено государственным балансом, запасы по категории С1 составляют 64 тыс. м³.

Вблизи с.Караталово, с.Митро-Аюповское, д.Макаровка, д.Новопучкаково, с.Новосеменкино, с.Старопучкаково, с.Староузмяшево, с.Уйбулатово месторождений общераспространенных полезных ископаемых не зарегистрировано.

Сельское хозяйство является основной отраслью материального производства СП Юмашевский сельсовет.

Климатические условия территории поселения позволяют заниматься выращиванием различных сельскохозяйственных культур, разведением крупного рогатого скота, свиней и птицы.

Главными товаропроизводителями сельхозпродукции в сельском поселении являются предприятия, индивидуальные предприниматели и личные подсобные хозяйства граждан.

Для увеличения роста производства растениеводческой продукции необходимо осуществлять поддержку элитного семеноводства, повышения плодородия почв, расширения посевов озимых культур и т. п.

Основными направлениями развития мясомолочного животноводства являются совершенствование селекционно-племенной работы, улучшение работы ветеринарной службы, укрепление кормовой базы.

Прогноз развития сельского хозяйства должен быть направлен на обеспечение продовольственной безопасности по основным продуктам питания, повышения конкурентоспособности производимой сельскохозяйственной продукции, создания благоприятных условий для развития предпринимательства и повышения инвестиционной привлекательности отрасли, повышения финансовой устойчивости сельскохозяйственных предприятий.

Все промышленные предприятия, размещенные на территории Юмашевского сельсовета, имеют сельскохозяйственную направленность, т.к.

основной вид их деятельности - это полеводство, животноводство. Эти предприятия входят в СПК «Базы», который является одним из крупнейших хозяйств России – производителей животноводческой продукции.

На территории Юмашевского сельсовета размещаются МТФ, МТМ, зернохранилища, коммунально-складские сооружения.

Крупные предприятия находятся за пределами черты населенных пунктов

Таблица 1 Производственные предприятия СП Юмашевский сельсовет:

№	Наименование	Размер СЗЗ, м	Кол-во жилых домов в границах СЗЗ	Примечание
с.Юмашево				
1	МТМ	100	4	-
2	Склад ГСМ	50	-	-
3	МТФ	300	21	-
4	Зерноток	50	-	-
5	Пилорама	100	-	-
с. Караталово				
1	Зерноток	50	2	-
2	Машинный двор	100	1	-
д. Макаровка				
	Промпредприятий нет			
с.Митро-Аюповское				
1	МТМ	100	4	-
2	Зерносклад	50	-	-
3	МТФ	300	-	-
4	Теплицы	100	5	-
д.Новопучкаково				
1	Зерносклад	50	-	-
с.Новосеменкино				
1	Летний лагерь	300	-	-
с.Старопучкаково				
1	Пилорама	100	12	-
2	МТФ	300	12	-
3	МТМ	100	-	-
с.Староузмяшево				

1	МТМ	100	-	-
2	МТФ	150	-	-
3	Зерносклад	50	-	-
4	Летний лагерь	200	-	-
с.Уйбулатово				
1	МТМ	100	2	-
2	Зерноток	50	-	-
3	МТФ	150	8	-

В каждом населенном пункте Юмашевского сельсовета, кроме д.Макаровка, имеются сельский клуб, фельдшерско-акушерский пункт и магазин. В административном центре сельского поселения – с.Юмашево - функционирует врачебная амбулатория.

Школы и детские сады в настоящее время действуют в двух селах - Юмашево и Митро-Аюповское. По программе оптимизации средств министерства образования закрыты: ООШ в с.Уйбулатово, НШ в с.Новосеменкино, с.Староузмяшево, д.Новопучкаково и детский сад в с.Старопучкаково. Здания в данный момент никак не используются.

В с.Юмашево и с.Митро-Аюповское также имеются 2 отделения федерального управления почтовой службы, отделение сбербанка.

В СП Юмашевский сельсовет действуют 3 сельские библиотеки и 1 мобильная библиотека в с.Юмашево, книжный фонд которой составляет 15 тыс. томов.

Характеристики всех зданий общественного назначения сельского поселения Юмашевский сельсовет приведены в исходных данных.

Учреждения периодической ступени обслуживания (рыночные комплексы) в СП не представлены.

Предприятия общественного питания в СП Юмашевский сельсовет представлен в виде столовой в с. Юмашево.

Учреждения периодической ступени обслуживания (рыночные комплексы) в СП Юмашевский сельсовет не представлены.

В силу того, что СП Юмашевский сельсовет специализируется главным образом на сельском хозяйстве, промышленность строительных материалов в сельском поселении не представлена.

На территории СП Юмашевский сельсовет собственных подрядно-

строительных организаций нет.

Основную строительную-подрядную деятельность на территории СП Юмашевский сельсовет осуществляют организации, расположенные в с.Чекмагуш.

Жилищное строительство в СП Юмашевский сельсовет в настоящее время представлено индивидуальным строительством.

В целом можно судить о большой нехватке нового жилого фонда и низкой степени реализации федеральных и региональных программ.

Необходимо оживление усадебного жилищного строительства, в том числе стимулирование их за счёт региональных и федеральных программ по поддержке населения СП Юмашевский сельсовет.

В СП Юмашевский сельсовет теплоснабжение осуществляется от газовых котельных и путем использования индивидуальных отопительных систем.

В настоящее время теплоснабжение Юмашевского сельсовета Республики Башкортостан осуществляется котельными различной мощности, работающими на природном газе, кроме того, в эксплуатации находятся мелкие отопительные котельные, работающие на природном газе.

Теплоснабжение жилых домов и общественных зданий, и частично промышленных объектов осуществляется от централизованных котельных, работающих на природном газе. Отдельно стоящие общественные и промышленные здания отапливаются от индивидуальных котельных, в которых установлены котлы различных марок, работающих на природном газе.

Отопление индивидуальной застройки в основном газовое от индивидуальных источников тепла (АОГВ), частично – печное.

Основными потребителями являются жилая застройка, общественные здания, объекты здравоохранения, культуры и промпредприятия.

Газоснабжение Юмашевского сельсовета Чекмагушевского района осуществляется через АГРС «Чекмагуш» от системы магистральных газопроводов Челябинск-Петровск, Уренгой-Петровск, Уренгой-Новопсков, Ду 1400 мм, Рраб 7,4 МПа.

Газ высокого и среднего давления распределяется по потребителям.

Газ низкого давления подается в жилые дома после понижения

давления в ГРП (ШРП).

Газ подается на хозяйственно-бытовые, коммунальные нужды; на технологические нужды промышленных и сельскохозяйственных предприятий.

Обслуживающая организация: ОАО «Газпром газораспределение Уфа».

В СП Юмашевский сельсовет имеется разветвленная централизованная система водоснабжения. Часть жителей пользуется централизованным водопроводом, а часть потребляют воду с водоразборных колонок.

Источником водоснабжения жителей населенных пунктов сельского поселения служат подземные воды и воды из подруслых водозаборов. По водным ресурсам Чекмагушевский район относится к обеспеченным по подземным источникам воды.

В настоящее время централизованная система канализования в Юмашевском сельсовете отсутствует.

Проектом предусматривается централизованное канализование с.Юмашево и с.Митро-Аюповское.

На территории сел предусматриваются самотечные коллекторы до проектируемых биологических очистных сооружений.

В остальных населенных пунктах остается прежняя выгребная система, с последующим вывозом на сливную станцию проектируемых биологических очистных сооружений.

Поверхностный сток с жилой территории осуществляется по кюветам, расположенным вдоль улиц и проездов. Для пропуска стока под дорогами закладываются сборные ж.б.трубы. Поверхностные стоки с производственных площадок собираются открытыми лотками и кюветами и далее через бензомаслоуловители и нефтеловушки сбрасываются в пониженные места рельефа за территорией поселений.

В настоящее время основным источником питания Юмашевского сельсовета Чекмагушевского района Республики Башкортостан является ПС 35/10 кВ «Юмашево» 6,3 МВА.

Электроснабжение жилого района осуществляется по высоковольтным воздушным линиям.

По степени обеспечения надежности электроснабжения электропотребители основных объектов Юмашевского сельсовета относятся

к потребителям второй, третьей и частично к первой категориям.

На территории Чекмагушевского района и СП Юмашевский сельсовет население, органы управления и промышленные объекты обеспечиваются услугами связи и информатизации в достаточном объеме и нормального качества.

Услуги почтовой связи населению СП Юмашевский сельсовет предоставляет ФГУП «Почта России».

Телефонная связь в районе и СП Юмашевский сельсовет обеспечивается основным оператором связи ОАО «Ростелеком».

В СП Юмашевский сельсовет проводное вещание отсутствует, вещание ведется по эфиру на УКВ диапазоне. Интенсивно развивается беспроводная (сотовая) связь. Основные операторы сотовой связи – «МТС», «Мегафон», «Билайн».

Поселение населяют более 10 национальностей: татары, башкиры, русские, марийцы, чуваша, удмурты, украинцы, немцы и др.

На 1 января 2017 года население Чекмагушевского муниципального района составляло 28 546 человек.

Население сельского поселения Юмашевский сельсовет по состоянию на 1 января 2017 года составляло 2362 человека.

Таблица 2. Динамика численности населения сельского поселения Юмашевский сельсовет (по данным администрации сельского поселения)

№	Наименование населенных пунктов	Перепись, 2010 год (чел.)	Численность населения 2017 год	Изменения населения чел.
1	с. Юмашево	865	813	-52
2	с.Новосеменкино	207	186	-21
3	с.Уйбулатово	262	213	-49
4	с.Караталово	212	190	-22
5	д.Новопучкаково	90	102	+12
6	с.Митро-Аюповское	457	422	-35
7	с.Староузмяшево	122	116	-6
8	с.Старопучкаково	276	265	-11

9	д.Макаровка	52	55	+3
	Итого	2543	2362	-181

Общее количество семей в сельсовете – 813, средний размер семьи по сельсовету составляет 2,9 человека.

На сегодняшний день наблюдается снижение численности населения сельского поселения, за 2010-2017 гг. население уменьшилось на 181 человека.

Демографическая ситуация в районе в настоящее время определяется снижением естественной убыли населения за счет сокращения смертности, повышения рождаемости и миграционным движением населения, сложившимся в районе.

Основную возрастную группу трудовых ресурсов сельского поселения Юмашевский сельсовет составляет население в трудоспособном возрасте. Дополнительным резервом трудовых ресурсов являются пенсионеры по возрасту, продолжающие трудовую деятельность. В структуре трудовых ресурсов не учитывается категория работающих подростков (до 16 лет) ввиду всеобщего обязательного среднего образования.

Таблица 3. Оценка трудовых ресурсов

Категория населения	Численность населения (сущ.), чел.	Численность населения (%), чел.
	чел.	%
Численность населения, всего	2362	100,0
Население в трудоспособном возрасте	1228	52,0
Работающие лица старше трудоспособного возраста	827	35,0
Моложе трудоспособного возраста	307	13,0
Итого трудовые ресурсы (экономически активное население)	2055	87,0

На основании ориентировочных прогнозов возрастной структуры населения и анализа современного использования трудовых ресурсов приводятся обоснования по использованию трудовых ресурсов по этапам развития поселения.

Уровень жизни - сложная социально-экономическая категория, отражающая доходы и расходы населения, потребление и степень

удовлетворения потребностей, возможности и способности, уровень образования и квалификации, организаторские способности и мотивацию человека, условия жизнедеятельности людей и состояние окружающей среды.

В качестве показателей в данном разделе используются следующие: среднемесячная заработная плата работающих на крупных и средних предприятиях, жилищная обеспеченность, обеспеченность объектами социального и культурно-бытового обслуживания.

Наибольшая занятость населения сельского поселения Юмашевский сельсовет приходится на отрасли сельского хозяйства, транспорта и связи. Наиболее крупные промышленные предприятия - предприятия сельского хозяйства. На них приходится 85% мест приложения труда. Часть населения в трудоспособном возрасте (52,0% трудовых ресурсов), занята в неучтенном частном предпринимательстве, домашнем хозяйстве, а также представлена учащимися.

Таблица 4. Распределение трудовых ресурсов

№№	Распределение трудовых ресурсов	сущ. на 2016-2017 гг.	
		чел.	%
1	2	3	4
	Всего населения сельского поселения	2362	
1	Трудовые ресурсы	2055	100
1	Занято в экономике	37	1,8
1.1	Градообразующая группа	1307	63,6
	В том числе:		
	Промышленность		
	Лесное хозяйство	38	
	Строительство	22	
	Внешний транспорт и связь	17	
	Сельское хозяйство	1230	
	Высшие и средне-специальные учебные заведения (педагогический и обслуживающий персонал)		
1.2	Обслуживающая группа	138	6,7
	В том числе:		
	Торговля и общественное питание	49	
	Образование, дошкольные учреждения, культура	44	
	Здравоохранение и социальное обеспечение, физкультура и спорт	11	
	Культура	9	
	Жилищно-коммунальное хозяйство	8	
	Финансовые учреждения	6	
	Бытовое обслуживание	7	
	Другие учреждения обслуживания поселкового значения	4	
2	Трудовые ресурсы, не участвующие в	409	20,0

	общественном производстве		
	Учащиеся в возрасте 16 лет и старше обучающиеся с отрывом от производства	134	
	Трудоспособное население, занятое в личном подсобном хозяйстве	160	
	Трудоспособное население, занятое в домашнем хозяйстве	115	
3	Численность неработающих инвалидов труда в трудоспособном возрасте	24	1,2
4	Численность неработающих пенсионеров	62	3,0
5	Безработное население	78	3,7

Итого:

Градообразующая группа (п.1.1) составляет 1307 человек;
 Обслуживающая группа (п.1.2) – 138 человек;
 Занятые в экономике – 37 человек.

В основу расселения положен принцип максимального сохранения сложившейся сети сельских поселений. Транспортная сеть призвана более активно включать население сельского поселения в экономическую, социальную, культурную жизнь района и республики и обеспечить выходы на внешние транспортные артерии.

В соответствии с документом территориального планирования по Чекмагушевскому району, проектом предложено развитие сферы придорожного обслуживания, для улучшения экономической ситуации во всем муниципальном районе, а также в сельском поселении.

Эффективное использование имеющегося промышленного, сельскохозяйственного потенциала во многом зависит от объема инвестиций, вкладываемых в их освоение. Этому способствуют реализуемые национальные проекты и республиканские и муниципальные отраслевые программы, направленные на развитие экономики и социальной сферы.

В настоящее время обеспечение населения поселения объектами обслуживания соответствует нормативным требованиям и требует увеличения строительства обслуживающих предприятий и учреждений с расширением сферы сервиса.

Одним из основных факторов, определяющих перспективы экономического развития сельского поселения и его место в экономике Республики Башкортостан, является развитие агропромышленного комплекса.

Целями развития агропромышленного комплекса являются создание эффективного устойчивого сельскохозяйственного производства и, вместе с тем, решение социальных проблем.

Главная стратегическая задача развития аграрного сектора в перспективе – это дальнейшее поступательное его развитие с целью расширения сырьевой базы для предприятий перерабатывающей промышленности и насыщения потребительского рынка. Превращение существующего на территории муниципального образования агропромышленного комплекса в высокоразвитую систему, сочетающую в себе использование новейших технологий в области животноводства и растениеводства с производством и переработкой натуральной экологически чистой сельскохозяйственной продукции.

1. Состояние транспортной инфраструктуры

Развитие транспортной системы является первым и необходимым условием экономического развития сельского поселения. С созданием эффективной транспортной сети появляется возможность углубления и расширения товарного обмена, преобразования условий жизнедеятельности и хозяйствования. Устойчивое развитие транспортной системы обеспечивает свободное перемещение товаров и услуг и улучшает условия и уровень жизни населения.

Таблица 5. Перечень автомобильных дорог межмуниципального значения в СП Юмашевский сельсовет.

Наименование автомобильной дороги	Эксплуатационные километры в Чекомагушевском районе	Категория дороги	Протяженность, км.		
			Всего	В том числе	
				С твердым покрытием	Из них с асфальтобетонным
Новоболтачево-Юмашево	-	IV	12,5	-	12,5
Юмашево-Кашкарово	-	IV	11	-	7,0

Таблица 6. Характеристика внутриселской улично-дорожной сети СП Юмашевский сельсовет

Улично-дорожная сеть с.Юмашево

№	Наименование улицы, дороги	Покрытие	Протяженность, км
1	ул.Советская	асфальтобетон	1,92
2	ул.Речная	асфальтобетон щебень	0,19 0,17
3	ул.Победы	асфальтобетон	0,29
4	ул.Мира	асфальтобетон щебень -	0,35 0,42 0,19
5	ул.Заречная	асфальтобетон	0,80
6	ул.Молодежная	асфальтобетон -	0,39 0,10
7	ул.Свободы	асфальтобетон	1,23
8	ул.Дружбы	-	0,29
9	Автодорога Митро-Аюповское - Сабаево	шоссе	0,80
10	Грунтовая дорога	-	0,22

Улично-дорожная сеть с.Староузмяшево

№	Наименование улицы, дороги	Покрытие	Протяженность, км
1	ул.Цветочная	асфальтобетон -	1,32 0,36
	Автодорога Новобалтачево-Юмашево	шоссе	0,32

Улично-дорожная сеть с.Митро-Аюповское

№	Наименование улицы, дороги	Покрытие	Протяженность, км
1	ул.Речная	гравий	2,59
2	ул.Молодежная	-	0,67

Улично-дорожная сеть с.Старопучкаково

№	Наименование улицы, дороги	Покрытие	Протяженность, км
1	ул.Ш.Салихова	гравий -	1,46 0,32

Улично-дорожная сеть с.Новосеменкино

№	Наименование улицы, дороги	Покрытие	Протяженность, км
1	ул.Короткая	асфальтобетон гравий	0,2 0,16
2	ул.Свободы	гравий	0,78
3	ул.Николаева	-	0,35
4	ул.Горная	-	0,38
	Шоссе	-	0,10
	грунтовая дорога	-	0,30

Улично-дорожная сеть с.Уйбулатово

№	Наименование улицы, дороги	Покрытие	Протяженность, км
1	ул.Кутаева	асфальтобетон -	0,13 1,20
2	ул.Алманова	-	1,33
3	ул.Николаева	-	0,35
4	ул.Горная	-	0,38

	Автодорога	улучшенная	0,71
	грунтовая дорога	-	0,32

Улично-дорожная сеть с.Караталово

№	Наименование улицы, дороги	Покрытие	Протяженность, км
1	ул.Молодежная	гравий -	0,57 0,44
2	ул.Родниковая	-	0,50
	Автодорога	улучшенная	0,29

Улично-дорожная сеть д.Новопучкаково

№	Наименование улицы, дороги	Покрытие	Протяженность, км
1	ул.Мира	-	0,92
	Автодорога	улучшенная	0,34
	грунтовая дорога	-	0,06

Улично-дорожная сеть д.Макаровка

№	Наименование улицы, дороги	Покрытие	Протяженность, км
1	ул.Лесная	-	0,72
	Автодорога	грунтовая	0,05

Большая часть внутрипоселковых автомобильных дорог требует реконструкции и ремонта. Улицы и дороги населённых пунктов поселения представлены как с асфальтовым покрытием, так и грунтовыми и щебёночными.

Многоуровневые развязки на автомобильных дорогах отсутствуют.

Пассажирские перевозки по межмуниципальным маршрутам осуществляются посредством проходящих по территории СП Юмашевский сельсовет автобусов.

Хранение автотранспорта граждан происходит на приусадебных участках или в гаражах, находящихся в личной собственности граждан. Гостевые стоянки находятся в границах населенного пункта в карманах местных проездов. Грузовой автотранспорт хранится на соответствующих автобазах, предприятиях, гаражах и т. д.

Необходимость в общественном транспорте отсутствует, так как расстояние от мест проживания до мест приложения труда, объектов культурно-бытового обслуживания эпизодического пользования не превышает 30 минутного пешеходную доступность.

Предприятия, обслуживающие автотранспорт на территории Чекмагушевского района сосредоточены, в районном центре – с.Чекмагуш и представлены следующими наименованиями:

- Автозаправочные станции;
- Станции технического обслуживания – с.Чекмагуш.

Территория района имеет разветвленную сеть рек и ручьев, пересечение которых с автомобильными дорогами требует возведения мостовых сооружений.

Анализ технического состояния существующих искусственных сооружений говорит о неудовлетворительном состоянии автотранспортной сети на территории Чекмагушевского района.

Необходима реконструкция существующих мостовых сооружений.

На территории Чекмагушевского района организацией осуществляющей работы и услуги по строительству, ремонту, содержанию дорог и искусственных сооружений является филиал ОАО «Башкиравтодор» - с.Чекмагуш.

Основным перевозчиком пассажиров в районе является филиал ГУП «Башавтотранс». Население обслуживается автобусами, принадлежащими филиалу автотранспортного предприятия ГУП «Башавтотранс», а также частными маршрутами такси.

Необходимость в общественном транспорте отсутствует, так как расстояние от мест проживания до мест приложения труда, объектов культурно-бытового обслуживания эпизодического пользования не превышает 30 минутного пешеходную доступность.

Стратегической целью в данной отрасли является улучшение обеспечения транспортными услугами жителей муниципального образования с учетом перспективного плана развития дорожно-транспортной сети, автомобильного транспорта.

Личный автотранспорт хранится в гаражах, расположенных на приусадебных участках жителей, имеются достаточные места для хранения

личного автотранспорта жителей.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Автомобильные дороги муниципального образования, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

До 2035 года тип покрытия должен быть доведен до усовершенствованного.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития сельского поселения Юмашевский сельсовет, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет важное значение для поселения.

Развитие дорожной сети позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2035 году увеличится. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2035 году также увеличится. Прогнозируемый рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к повышению интенсивности движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Для обеспечения прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется реконструкция перегруженных участков автомобильных дорог, приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному

развитию.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2032 года.

В качестве мероприятий программы, направленных на управление рисками, их своевременное выявление и минимизацию предлагается развитие систем фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории поселения и развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса муниципального образования ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

2. Перспективы развития транспортной инфраструктуры

Прогнозирование развития транспортной инфраструктуры опирается на анализ демографической ситуации на территории, процессов рождаемости и смертности, миграции населения, анализ структуры населения, поскольку основная цель транспортной инфраструктуры — это удовлетворение потребностей населения.

Необходимость совершенствования транспортной инфраструктуры обуславливается в том числе прогнозируемым ростом населения поселения к 2035 году, ростом количества автотранспортных средств и транспортного потока.

Прогноз численности населения произведен исходя из демографической емкости территории, то есть предельно допустимого числа жителей, которых можно расселить в существующем сохраняемом и проектируемом жилом фонде на территории каждого населенного пункта.

Все населенные пункты, входящие в местную систему, должны быть связаны между собой удобным транспортным сообщением, радио и телефонной связью. Транспортная доступность до центра местной системы должна составлять 15 – 20 минут.

Центр сельского поселения – с.Юмашево развивается как административно-хозяйственный, транспортный центр поселения с функцией культурно-бытового обслуживания и социальной защиты населения.

Предполагается, что освоение территориальных ресурсов будет происходить за счет механического прироста, в составе которого будут преобладать люди в трудоспособном возрасте с детьми, демографическая структура населения может стабилизироваться или улучшиться. В дальнейшем можно ожидать тенденции увеличения удельного веса детской возрастной группы вследствие повышения рождаемости и миграционного притока населения, в структуре которого будет преобладать молодой детородный возраст.

На расчетный срок предусматривается развитие населенных пунктов сельского поселения Юмашевский сельсовет за счет застройки индивидуальными жилыми домами. Перспективная численность населения составит 2950 человек.

Объёмы жилищного строительства рассчитаны по укрупнённым показателям с учётом территорий нового строительства.

Жилищная обеспеченность средняя, существующая по сельсовету составляет около 19,3 м²/чел. На расчётный срок предлагается довести жилищную обеспеченность до 30,0 м²/чел.

Объёмы нового жилищного строительства по генеральному плану в проектируемых границах населённых пунктов сельсовета составят всего 33,84 тыс.м², в том числе на 1 очередь —16,7 тыс.м²; ориентировочный ежегодный ввод жилья — более 0,8 тыс.м².

Частный существующий жилой фонд реконструируется за счет владельцев, объемы реконструкции в общий объем жилищного строительства на расчетный срок не включены.

Структура нового жилищного строительства по материалу стен не регламентируется.

В населённых пунктах предусматривается индивидуальная (коттеджная) застройка с участками.

Таблица 7. Территории под жилые кварталы СП Юмашевский сельсовет

№	Наименование населенных пунктов	Новые территории под жилую застройку	в том числе		Перспективные жилые кварталы, га
			1 оч стр-ва 2023 г., га	расчетный срок 2034 г., га	
1	с.Юмашево	46,2	22,0	21,2	-
2	с.Караталово	17,4	6,5	10,9	14,5
3	д.Макаровка	3,9	1,9	20,	9,2
4	с.Митро-Аюповское	25,2	12,1	13,1	-
5	д.Новопучкаково	,8	2,5	3,3	12,5
6	с.Новосеменкино	11,5	5,0	6,5	16,4
7	с.Старопучкаково	17,8	8,0	9,8	7,2
8	с.Староузмяшево	10,6	4,6	6,0	3,4
9	с.Уйбулатово	19,0	8,8	10,2	-
	Итого:	157,4	71,4	86,0	63,2

Всего на расчётный срок предусматривается 157,4 га жилых кварталов, на перспективу - 63,2 га.

Расчет потребности в детских дошкольных учреждениях и общеобразовательных школах произведен по республиканским нормативам.

Несмотря на экономическую ситуацию и проблемы с инвестированием проектом предлагается зарезервировать территории под объекты социальной инфраструктуры. Возможно строительство частных детских садов.

Проектом предлагается сохранить существующие учреждения, несмотря на уменьшение детей школьного возраста (в с.Уйбулатово необходимо сохранить здание закрытой школы). При улучшении демографической ситуации потребность в ученических местах возрастет. Для рационального функционирования школьной сети в сельской местности возникает необходимость специального подвоза школьников. В связи с этим необходимо сохранить программу «Школьный автобус».

Таблица 8. Расчет потребности в учреждениях обслуживания СП Юмашевский сельсовет (га.)

п/п	Наименование	Ед. изм.	Норма на 1000 жит.	Требуется на расч. срок	Сущ./сущ. сохран.	Новое стр-во всего/ в т.ч. 1 очередь	Размещается всего на расч. срок	Требуется новых территорий, га	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Учреждения народного образования									
1	Детские дошкольные учреждения	мест	33	97	45/ 45	52/ -	97	0,3	с.Юмашево
2	Общеобразовательные школы	учащ.	144	425	455/ 455	-	455	-	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	Внешшкольные учреждения, всего, в т.ч.	мест	10% от числа школьн .	43	-	43/ -	43	Встр.	В клубе с.Юмашево, с.Митро-Аюповское
Учреждения здравоохранения									
1	Врачебные амбулатории	пос./см.	35	103	16/ 16	87/ 17	103	0,2	Реконструкция ВА в с.Юмашево и с.Митро-

									Аюповское
2	Фельдшерско-акушерские пункты	объект	по заданию	8	6/6	2/2	8	0,4	д.Макаровка, д.Новопучкаково
3	Аптеки	кв.м	14	41	-	41/20	41	Встр.	с.Юмашево, с.Митро-Аюповское, апт. пункты: с.Караталово, д.Новопучкаково, с.Старопучкаково, с.Уйбулатово
Спортивные и физкультурные сооружения									
1	Спортивные помещения (залы) всего	м2 площ. пола	160	472	108 108	364/ -	472	0,5	с.Юмашево (ФОК)
Учреждения культуры и искусства									
1	Клубы (в т.ч. досуговые объекты)	посет. мест	230	679	913/ 913	-	913	-	
2	Библиотеки	тыс. ед. хран.	5	14,75	35,1/ 35,1	-	35,1	-	
Предприятия торговли и общественного питания, бытового обслуживания									
1	Магазины, всего	м2 торг. пл.	300	885	350/ 350	535/ 255	885	1,0	с.Юмашево, с.Караталово, с.Митро-Аюповское, д.Новопучкаково, с.Новосеменкино, с.Старопучкаково, с.Староузмяшево, с.Уйбулатово

Основными приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения Юмашевский сельсовет на расчетный срок (2035г.) должны стать:

- планомерное увеличение протяженности автодорог с твердым покрытием;

- разработка научно обоснованной детальной программы развития транспортного комплекса поселения;
- упорядочение улично-дорожной сети в отдельных деревнях и селах, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;
- формирование системы магистралей;
- создание инфраструктуры внутреннего автобусного транспорта;
- пробивка новых магистралей, в т.ч. для скоростного движения.

Развитие транспортной системы является первым и необходимым условием экономического развития района. С созданием эффективной транспортной сети появляется возможность углубления и расширения товарного обмена, преобразования условий жизнедеятельности и хозяйствования. Устойчивое развитие транспортной системы обеспечивает свободное перемещение товаров и услуг и улучшает условия и уровень жизни населения.

Проектом предусмотрено обеспечение качественного транспортного обслуживания населения путем совершенствования внешних транспортных связей, реализуемых по следующим направлениям:

- создание новых и модернизация существующих базовых объектов транспортной инфраструктуры;
- реализация внешних транспортных связей путем интеграции в федеральные транспортные сети.

Протяженность проектируемых и реконструируемых дорог:

Протяженность основных улиц и дорог на расчетный срок составит:

- с.Юмашево – 6,76 км;
- с.Караталово – 4,23 км;
- д.Макаровка – 1,68 км;
- с.Митро-Аюповское – 7,59 км;
- д.Новопучкаково – 2,95 км;
- с.Новосеменкино – 3,61 км;
- с.Старопучкаково – 3,68 км;
- с.Староузмяшево – 2,88 км;
- с.Уйбулатово – 4,47 км.
-

Плотность магистральных улиц и дорог составляет:

- с.Юмашево – 2,51 км/км²;
- с.Караталово – 4,23 км/км²;
- д.Макаровка – 4,42 км/км²;
- с.Митро-Аюповское – 4,80 км/км²;
- д.Новопучкаково – 6,15 км/км²;

- с.Новосеменкино – 3,44 км/км²;
- с.Старопучкаково – 2,57 км/км²;
- с.Староузмяшево – 3,17 км/км²;
- с.Уйбулатово – 3,47 км/км²

Автомобильный парк на расчетный срок принят 350 автомобилей на 1000 человек.

На основе анализа современного состояния определены объемы реконструкции и развития основных транспортных направлений.

Основными направлениями развития транспортного комплекса Чекмагушевского района являются:

- создание единой транспортной системы для обеспечения устойчивых связей между населенными пунктами;
- организации межгрупповых и внутригрупповых поездок населения к местам приложения труда и зонам отдыха, центрам бытового и медицинского обслуживания;
- развитие экономических, торговых и культурных связей между районными центрами;
- возможность выхода на внешние трассы;
- обеспечение бесперебойного движения на основной части дорожной сети вне зависимости от сезонности и погодных условий;
- повышение безопасности дорожного движения и сокращение числа дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий;
- организация придорожных сервисов, предприятий по обслуживанию автомобилей.

Развитие транспортной сети позволит создать конкурентную среду для производителей транспортных услуг, реорганизовать убыточные предприятия транспорта, повысит уровень обслуживания населения.

Решение вопросов здравоохранения, ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций является неотъемлемой частью транспортного обслуживания населения.

Проектом разработана единая схема транспортного обслуживания района, где предусмотрено взаимодействие всех видов транспорта, учитывающая наиболее полное использование существующих транспортных путей и сооружений.

На территории района предполагается дальнейшее развитие автомобильного вида транспорта. Развитие водного, воздушного и трубопроводного вида транспорта не имеет экономической эффективности.

Определение очередности строительства новых участков дорог и реконструкция существующих основывались на размещении проектируемых и развитии существующих предприятий, объектов народного хозяйства, центров обслуживания и зон рекреации.

Проектом генерального плана предусматривается создание единой системы транспортной и улично-дорожной сети, взаимосвязанной с планировочной структурой населенных пунктов и прилегающими к ним территориями. Такая система обеспечит удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов решена в виде непрерывной системы с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, территориально-планировочной организации территории и характера застройки. В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- **поселковые дороги**, по которым осуществляется связь населенного пункта с внешними дорогами общей сети;
- **главные улицы**, обеспечивающие связь жилых территорий с общественными центрами и местами приложения труда;
- **улицы в жилой застройке, в т.ч.:**
 - основные, осуществляющие транспортную (без пропуска грузового и общественного транспорта) и пешеходную связь внутри жилых территорий и с главными улицами;
 - второстепенные, обеспечивающие связь между основными жилыми улицами;
- **пешеходные улицы (дорожки)**, необходимые для связи с местами приложения труда, учреждениями и предприятиями обслуживания;
- **производственные дороги**, по которым обеспечивается транспортная связь в пределах производственных зон, а также выходы на поселковые и внешние дороги.

Реконструкция существующих дорог и улиц предусматривает их благоустройство с усовершенствованием покрытия, устройство «карманов» для остановки общественного транспорта, парковок и стоянок автотранспорта в местах скопления людей в зоне общественных центров, местах массового отдыха, промышленных зонах и т.д., а также уширение проезжих частей улиц и дорог перед перекрестками.

Особое внимание при проведении реконструкции улично-дорожной сети необходимо уделить обеспечению удобства и безопасности пешеходного движения.

В качестве основных видов общественного пассажирского транспорта, обслуживающих все виды перевозок населения сельского поселения, принят автобус. Существенная роль в перевозках будет принадлежать легковому автотранспорту, принадлежащему гражданам, и, отчасти, юридическим лицам. На перспективу вся магистральная улично-дорожная сеть сельского поселения Юмашевский сельсовет должна быть оснащена линиями автобусного транспорта.

Для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, необходимо решить задачу, связанную с увеличением протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям. Это позволит увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет ликвидации грунтовых разрывов, реконструкции участков автомобильных дорог местного значения, имеющих переходный тип проезжей части.

Для достижения цели по повышению доступности услуг транспортного комплекса для населения в области автомобильных дорог необходимо решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.

Для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети и транспортной безопасности дорожного хозяйства. Дороги местного значения поселения в направлениях движения пешеходов необходимо оборудовать средствами снижения скоростей, средствами регулировки движения.

Целью программы в области безопасности дорожного движения является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Условиями ее достижения является решение следующих задач:

- снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;

- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях - спасение жизней;
- развитие систем фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Основные ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы:

- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
- снижение тяжести последствий;
- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

- расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;
- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- резервирование земельных участков для новых автодорог и транспортных развязок;
- строительство улично-дорожной сети на территории районов нового жилищного строительства;

На расчётный срок:

- дальнейшая интеграция в транспортный комплекс Республики Башкортостан;
- упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;
- проектирование и строительство транспортных развязок;
- строительство новых главных и основных автодорог;
- строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении;

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

3. Система программных мероприятий

Основными факторами, определяющими направления разработки и последующей реализации Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, существенным развитием жилищного строительства, развитием сфер обслуживания и промышленности;
- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;
- перспективное строительство индивидуальных жилых домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан;

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса взаимосвязанных мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по усовершенствованию покрытия автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожного покрытия проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основой эффективной реализации мероприятий программы является точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников. Основными задачами мероприятия по информационному

обеспечению являются:

- создание и поддержание единого информационного пространства в целях надежного управления дорожным хозяйством и эффективного контроля за деятельностью дорожных организаций и предприятий, привлеченных к выполнению мероприятий программы, а также повышения качества обслуживания пользователей дорог;
- обеспечение дорожных организаций необходимой информацией по реализации мероприятий программы;
- информирование населения о ходе выполнения программы и ее итогах, а также разъяснение ее целей и задач.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со Сводом правил «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» утвержденным Приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 28.12.2010 № 820 СП 42.13330.2011.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

- ремонт существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе и улично-дорожной сети, улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния;
- обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах населённых пунктов муниципального образования.

Необходимо создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

- формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением;
- устройство велодорожек в поперечном профиле магистральных улиц;
- обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

Достижение целей повышения безопасности дорожного движения на территории планируется за счет реализации следующих мероприятий:

- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;
- информационно-пропагандистское обеспечение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;
- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;
- обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- повышение безопасности школьных автобусов;
- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
- проведение проверок знаний ПДД водителями, осуществляющими пассажирские перевозки, во время государственного технического осмотра юридических лиц;
- обеспечение контроля за образовательными учреждениями и организациями, осуществляющими подготовку водителей;
- обеспечение контроля за проведением предрейсовых и послерейсовых, а также текущих медосмотров водителей транспортных средств, осуществляющих пассажирские и грузовые перевозки, силами медработников;

- подготовка, проведение обучения и аттестации спасателей созданных поисково-спасательных формирований;
- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;
- развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- организации деятельности по предупреждению аварийности.

4. Финансовые потребности для реализации Программы

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения.

Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них), а также других объектов транспортной инфраструктуры;
- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);
- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
- увеличение протяженности, изменение параметров, увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является содержание всей сети дорог и увеличение и уменьшение показателя «доля протяженности

автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета сельского поселения Юмашевский сельсовет муниципального района Чекмагушевский район Республики Башкортостан, а также иные источники.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Чекмагушевского муниципального района и органов государственной власти Республики Башкортостан по развитию транспортной инфраструктуры.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий, конкретная стоимость определяется в соответствии с контрактной документацией.

**5. Перечень программных мероприятий
Программы комплексного развития систем транспортной
инфраструктуры на территории сельского поселения Юмашевский
сельсовет муниципального района Чекмагушевский район Республики
Башкортостан на 2019 – 2034 годы**

Перечень программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Юмашевский сельсовет муниципального района Чекмагушевский район Республики Башкортостан на 2019 – 2034 годы указан в таблице 9.

Таблица 11. Программные мероприятия

№	Наименование программы	Сроки реализации	Планируемый объем финансирования, руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1	Установка дорожных знаков улично-дорожной сети, нанесение дорожной разметки, камер видеофиксации в соответствии с утвержденным проектом организации дорожного движения:	до 2034	в соответствии с контрактной документацией	Администрация сельского поселения Юмашевский сельсовет муниципального района Чекмагушевский район РБ
2	Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог, регистрация земельных участков, занятых дорогами общего пользования местного значения.	до 2034	в соответствии с контрактной документацией	Администрация сельского поселения Юмашевский сельсовет муниципального района Чекмагушевский район РБ
3	Ремонт автомобильных дорог*	до 2034	в соответствии с контрактной документацией	Администрация сельского поселения Юмашевский сельсовет муниципального района Чекмагушевский район РБ

* - список дорог детализируется после разработки проектно-сметной документации, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

6. Оценка эффективности мероприятий

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры сельского поселения Юмашевский сельсовет муниципального района Чекмагушевский район Республики Башкортостан, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий ее эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Выполнение включённых в Программу организационных мероприятий и инвестиционных проектов, при условии разработки эффективных механизмов их реализации и поддержки, позволит достичь целевых показателей транспортной инфраструктуры сельского поселения Юмашевский сельсовет муниципального района Чекмагушевский район Республики Башкортостан на расчетный срок. Достижение целевых индикаторов в результате реализации программы комплексного развития характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения (таблица 10).

Таблица 10. Целевые показатели программы.

№ п/п	Наименование индикатора	Ед. изм.	Показатели по годам					
			2019	2020	2021	2025	2030	2034
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	100	100	100	100	100	0
2	Обеспеченность транспортного обслуживания населения	%	95	95	95	95	95	100

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения;
- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;
- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

7. Управление программой

Ответственность за исполнение программы возложена на администрацию сельского поселения сельского поселения Юмашевский сельсовет муниципального района Чекмагушевский район Республики Башкортостан. Реализация Программы осуществляется на основе:

- муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг для государственных и муниципальных нужд;
- условий, порядка и правил утвержденных федеральными, региональными и муниципальными нормативными правовыми актами.

Программа подлежит корректировке ежегодно с учетом результатов ее фактической реализации.

Контроль за исполнением Программы осуществляет администрация сельского поселения Юмашевский сельсовет муниципального района Чекмагушевский район Республики Башкортостан.